CATALOGUE

"HATAYA"

REPAIRING TOOLS

View of a Bicycle Shop in Japan (日本に於ける自転車店頭の一景)

MANUFACTURER

HATAYA TOOL MFG. Co., LTD.

NAGOYA JAPAN

大正七年當時の自轉車用工具

自轉車工具界各創立年記録

大正七年創立

名古屋畑屋製作所

大阪畑屋商店

一時休業

大正十二年創立

東京O工具店

昭和十年

名古屋畑屋製品直売部開設
昭和廿年戦災ノ為メ廃止
終戦後ノ同名ハ名古屋畑屋トハ無関係

終戦後創立

東京 H機械店
東京 S工具店
東京 Y工具店
大阪 F工具製作所
大阪 H工具製作所
大阪 J輪業
名古屋 J工具店
名古屋 O製作所

本表は各同業者の自転車用工具の製作並びに販売への転業又は開設年記録であります。従つて其の以前から自転車部品商を開業して居らゝる向も本記録に指示の通り工具とは無関係であります。

同業者の方にて本記録に異議のある方は当社に御申出下さい。

自転車用工具の発達史と弊社の沿革

弊社の創業は斯界に於て最も古く即ち大正七年八月廿八日にして当時我国工業界は凡てに於て揺籃期であり工具部門に於ても舶来品全盛時代でありました殊に工具類など米英瑞典第一次大戦後の独逸製品等が国内需要の大半をしめて居り我国に於ても製産されたものも偶々ありましたが、当時の製作工場はその製法に経験も浅く且つ材質に対し無定見が禍ひし品質は舶来品に比ぶ可くもなく、その為め需要家をして否応なく舶来品へと追わしめる結果になりました。和製品と云へば蔑視され舶来品と言へば尊重されていた当時国内製造工場の中には（MADE IN U.S.A. MADE IN GERMANY）の刻印を製品に打込み、いわゆる「海を渡らざる舶来品」も出たと言ふ…苦肉の策とは言へ笑い話として看過出来ない深酷なる事実もあつたのであります。

現今一般家庭にさえも普及化されて居る『コンビネーションプライヤー』が輸入され市販された当時、鋲穴の左右移動に依り口が大小に変るのが珍らしがられたり、輸入工具の側面に残る『ドロップ製法』の型の跡を見て『合せ目の残るのは鋳造品』とのみ信じて居る業者並びに需要家は『舶来品は鋳造でも強い』と驚嘆した程工業的知識の欠けていた事は現在と比較し隔世の感ありと云わざるを得ません

かくの如き時代に於て我社はその優秀なる外国製品を次々と材質分析研究をなし例えば『スッパナー』『プライヤー』の如き人の掌握力、腕力と力競ぐをなすが如きものは『アロイ鋼』『クロームバナヂューム鋼』を……切削工具には高炭素鋼、高速度鋼と…結論を得ました。

弊社々長は自転車に就ては全く門外漢であり無経験者でありましたが当時の輪商諸彦の御指導と御援助に依り持前への発明癖から専門外の自転車工具を次々と考案試作し輪界に提供致しました処幸ひに輪界需要家から大好評を以つて迎へられ工具界の前途に大なる光輝を見出したのであります。

凡そ発明はそれがよし如何に簡単なものであつても精、物両面に非常なる犠牲と苦心並びに努力を要する事は申す迄もなく況んや輪業工具の如き何等参考とするものなく単に需要家の漫然たる希望に応じて一様式、一形体を創出せんとするものに於ては殊更であり又、発明家、考案家なるものの辛苦の代償は物慾でも無く、恰もアルピニストが人跡未踏の峻嶮を征服した時の境地と同じくするものであつて完成、成功の暁・かの清純なる満足感・征服感に浸るあの醍醐味意外には何物をも欲つしないのであります。

昭和卅年完成予定の畑屋製作所営業部

輪業工具考案者 株式会社畑屋製作所 社長 足立虎雄

更らにかゝる発明的良心は製品の上にも当然反映するのは勿論であります。工具は需要家に取つて一種の武器であり便利であると同時に耐久力も重大なる条件であります。工具そのものが使用し始めて直ちに或ひは幾何もならないのに破損し使用不能になる場合は価格の僅かの高低は別とし需要者の心境は如何がでせう……此の点弊社は粗製格安主義を排し優良品第一主義を標榜し一路邁進致しました

勝利は必ず優良品の上に君臨する　全国需要家当時の逓信省（現郵政省）、陸海軍、航空隊、諸官庁より指名を受け歩一歩輝かしき足跡を印して来ました。

当時の需要家は舶来品盲拝主義であり舶来品でなければ使用不能との深い先入観念にとらわれていた時驚くべき耐久力と而も掻い所に手の届くが如き弊社工具の出現に驚嘆と絶讃を惜む人なく何時しか舶来品万能観念も次第に影を消し『名古屋畑屋製品』が深く印象される様になつたのであります。

かくて輪業工具は時の流れに応じ日進月歩発達の過程をたどりました。

然るに戦争は其の萠芽を摘み取り弊社をして暫時戦時工業への転換を余儀なくさせましたが、終結と共に弊社は再び本然の姿に立ち帰り、工具界の権威者として自他共に許される地歩を再得するに至りました。

因に現今使用されつゝある工具類の凡ては出所、製作工場の相違こそあれ殆んど我社の考案に依るものなる事は厳然たる事実として全国輪商並ひに後進同業者諸君も充分認識せられる所にして我社としても『誇り得う事実』とし益々業界発展の為め鋭意精進する覚悟を新にするものであります。

創業卅余年を経た今日尚弊社製品が依然として絶讃を以つて愛用される所以は他でもなく輪界諸賢の絶大なる御信頼と御愛顧は申すに及はず『適材の選撰』『古き経験』『絶えざる研究』『神技の熱処理』以上四条件と共に弊社製品に対する厚き御信頼を裏切らざる様献身的努力か基因するものであります。何卒今後共に『名古屋畑屋製品』に御信頼と御愛顧を伏して御願申上ます

株式会社　畑屋製作所　社長　足立虎雄

(1)

名古屋ハタヤ式
イス掛・作業式
◎高台リムフリトリ機

急速開閉捻付

自転車 リヤカー 四分芯 五分芯 六分芯 兼用

どんな長い芯棒も楽々カヽります

高さ三十三吋

リムフレトリ機中最高級、最新式のもので精巧に出来て居ります。リムの取付、取ハズシは捻の様にハンドルを何回も廻す必要なく内側の丸ハンドルで急速に開閉が出来、外側の丸ハンドルを一二回廻す丈けで目的を達せます。イスに腰掛けて作業しますから非常に楽です。

（重量15K200）

(2)

名古屋　畑屋式　速動式六分太角ネジ

高級　リムフリトリ機　自転車・リヤカー兼用

ハブ受け押ネジは…写真では普通のネジに見えますがニギリハンドル一廻しで一度に五分位進退しますからハブの着脱に非常に能率的であります、即ち六分太の角山ネジが二重に重つて切つてあります

A型
日本全国の津々浦々遠く海外迄好評のJ.B.G.No.8832型であります中心の正確と仕上の精密は弊所の誇りであります。丸台は座りのよい経220ミリ重量4kg余あります。

中心正確　仕上精巧

B型
ベースが移動出来ます小は子供用リム大は大型オートバイリムでチエンギヤー、Vベルトホイール、バンド、ブレーキが附いても楽々使用出来ます。

名古屋畑屋製品は総て特殊の鋳鉄ですから肌が滑かで垢抜けがして居ります凡て美しい真紅と青鼠のラツカー塗です。

（重量12K500）

重量（13K500）

(2. C型)

あつ！サイレンがなる不正確な部分が判つた！
少しも鳴らなくなつた…成程…
成程…気持よく中心が出ている…

特許サイレン装置付
リムフリトリ機

どんな目の悪い人でも
暗い処でも一素人でも
横向いて話をしながら
正確に楽に、早く

台の内部に電池と電鈴が入つています　リムズレ計棒がリムに当ると電鈴が鳴ります

（重量16K）

(3)

名古屋畑屋式

◎三段変り　**高速度ボールバン**

兼　**グラインダー**

（重量15KG）

嶄新なる着想　精巧なる構造

（砥石六吋）

使用ドリル 1/16〜1/2

高さ 26吋

カバーの内部に七個の機械切歯車が入つて居ります。機と台の接近は横側のレバーで自由に出来ます

ハンドルの差し替へで速度が三段に変り、上段はハンドル一回転にドリルは十四回の高速力ですから細いキリが折れません。
中段は一廻し六・七回下段は一廻し一回ですから太いキリが楽です

砥石は一廻し十八回転

(2. D)

普通型
リムフリトリ機

格安品

（重量8K）

(4)

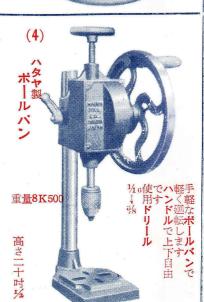
ハタヤ製
ボールバン

手軽なボールバンで軽く廻転しますハンドルで上下自由です

使用ドリル 1/16→3/8

重量8K500

高さ二十吋½

(一台毎 一個毎 名古屋畑屋製マークに御注意)

何に！何だと！キハツ油で走る自動車と言ふのが出来たと？
ヘヘンそんなものより親よりもらつた此の**オレサマ**の御足の方が確だい!!

此の様な頭の人は……

時代に取残され、同業者の下積にされ発展性を失ひ廃業への道にタドリ着く運命の人です

確実に効果があり便利で進歩的な器械は早く利用すればそれ丈け大きな徳です!!!

(11. B) (新案特許既願) ハタヤ式 ホーク曲り直し器

機械 1台
肩当 1個
足当 2個 一組

(重量7K500)

◎輪も**ハズ**さず一場所も取らず一曲つた個所を一思ひの**ママ**に…少しも**キズ**付かず**5フン**間で…六七才の子供の力で一美事に直せ得る画期的発明!!

ステイパイプの根元の曲りを直す時

一番よく曲る足の上部の曲りを直す時

肩当使用

片一方の足を少し余分に多く曲げる時

(12) リム組み器

バンドブレーキハブ……二つ穴**ハブ**に……便利で早く楽に組立てられる

廻転式にして三分・三分半**ネジ**差込穴を変へて**リヤカー・オートバイリム**にも

折タヽミ、自由
丸台は**フリトリ**機用

(重量1.5KG)

◎三本足の上に**リム**を乗せて**ハブ**穴に**スポーク**を引かけて次々と組立てゝ行きます決して**スポーク**は**バラバラ**はずれて落ちません

(13) 考案元祖名古屋畑屋のハンドルヌキ機

人力ではカタクてどうしても抜けないものでも必ず楽々抜けます

特許品の開放。。。。。

此の式の**ハンドルヌキ機**は昭和四年弊社の考案に依る実用新案第四三九六番なれども一般に開放したものであります

(重量5KG)

(12B) クランクピン打込台

フレームに**ヒビカ**ず気持よく**コタヘ**る

(重量6KG)

28吋 26吋 伸縮自在

◎**フレームにコタヱさせカマカセにタヽク?**

一寸考へても判る通りそんな機械知識の欠けた事は業者の恥です 早く本器を！

クランクピンの打込み又は**ヌク**時必ず之れを！

(12. A) ホーク中心計器

ホーク中心の正、不正を正確に見る

重量 8KG

◎爪先の水平
◎**ステーパイプ**の直線
◎足の開きの均衡凡て正確に現れます

足の**イガミ**直し　　**パイプ**の曲り直し

(13B) 特許既願 ハンドルヌキツカミ器

ハンドルヌキ機は全く便利だが、**ハンドル**を**ツカム**金具が取付けに手間が**カヽル**……極めて**カタイ**のには**ハンドル**の首下を引**チ**切る時がある……

何とかよい方法は?

此の要望に応じ遂に考案！

首元に力が**カヽラ**ず引上げる力で自ら**ハンドルパイプ**を絞付けて抜く

(12D) サドル皮ハリ器

ヤセ馬の背の様になつた**ハンモツクサドル**の皮も真新しい様に**ピン**とする

(重量900G)

(12C) スタンドバネ入レ兼フリーフタヌキ

ポンチで**タヽカ**ず**フリーホイル**の**フタ**を取りどんな強い**スタンド**の**バネ**でも**テコ**応用楽々と**ハメ**得る……☆

(重量300G)

(14) ハンガーワンヌキ (吋三分×吋五分兼用)

押ネジ丈けもあります
但し他社製品には有りません

◎流し込みのズクイモノ製と違ひ強くて美しいドロツプフオージ製品です

(全長 11½吋
重量 650G)

よその製品を買つて使つたが此の式のものは押ネジの先が折れたりムシレ取れて困つた……しかしよその製品はどうあろうと我が名古屋製品は断じて折れません!!何故?鉄ネジに滲炭焼入したものと異り一本の押ネジも重要なものにはニツケル、クローム、バナヂユーム鋼を使つているからです

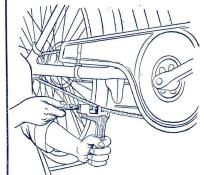
(15) どんな無理をしても落してもタヽイても絶対に折れない工具らしい工具…アカヌケのした美しい製品

名古屋ハタヤの
新式チエン切器
(ドロツプフオージ)

チヤツク式
押ピンツカミ

(重量 450G)
(全長 6吋)

◎イモノにメツキをかけて外観をビカつかせた様なものは工具の部類に入りません…
当社製品はムズカシイ形をしたものでも丸棒から火造り出して型打鍛造し(ドロツプフオージ)したものであり ますから絶対破損の憂ありません

使用法

チエンを切りハナス時は……下部の舌形鋼板を横向かせる…継ぐ爲にピンを板一枚丈けスレスレに残して置きたい時は…下部の舌形板を中央へ…

(14B) ハンガーワンヌキ

(15B) チエン切 (ドロツプフオージ)

イモノ製と異りアカヌケのした美しいドロツプ製品

(重量45G)

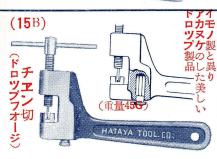
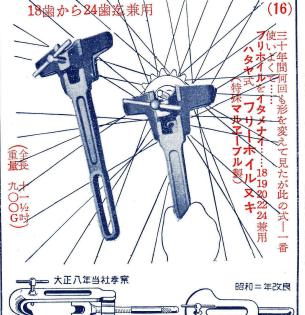
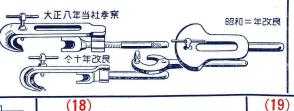
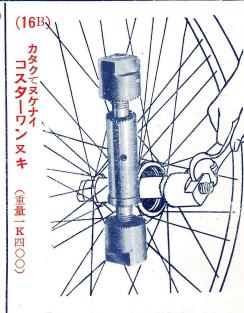
(15C) 旧型並チエン切

(16) 18歯から24歯迄兼用

三十年間何回も形を変えて見たが此の式一番使いよくてフリホイルをイタメナイ……18 19 20 22 24兼用
ハタヤ式 フリーホイルヌキ
(特殊マルエーブル製)

(全長 九吋
重量 一〇一½〇G)

(16B) カタクてヌケナイ コスターワンヌキ

(重量一K四〇〇)

◎菊皿、玉皿どんなにカタクても逆ネジ作用で楽々ヌケます

(17)

永久に折れない…
絶対にイタマナい…

名古屋畑屋の
泥除け穴明け器
ドロツプフオージ製
(鍛造型入)

(重量450G)

チエン切替ネジ

(17B)

穴がイザらない
押へ式
土除穴明器

(重量六五〇G)

B型

(18)

一器で舟型金具をツカムと同時にボツクスで押ナツトをシめる
バルブロシレンチ

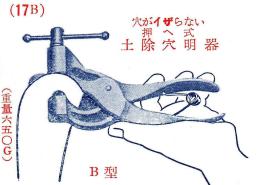
(重量180G)

(20) (重量1K)

並形 バツク開キ

(19)

車体のヌリをイタメない牛皮のハメ込んである
ハタヤのバツク開閉器
ドロツプフオージ製角捻使用

(全長10吋 重量700G)

輪の入らない時、又後ホークを拡げ輪をハズさず一方丈けナツトをハズして、中袋を入れ替へしたりバツクホークを締付けてナツトを届かせたり、便利なバツク開閉器
名古屋畑屋製品はイモノと異り全部鍛造ですからリヤカーでも開けます絶対に折れません。

（一台毎一個毎名古屋畑屋製のマークに御注意）
(21)
人の掌の一番力のよく入いるニギル加減のトコロを利用出来る大小自在式…
ハタヤ式ヘッドワンプライヤー
（全ドロップフォージ型入製）
廿五年度製品より合金鋼を使用して居りますから、歯のギザギザはスリへりません、ハタヤ製品はよくシマリ非常に使ひ心持が好いです
（全長 11½ 重量 550 G）
(22)
スツパナー？プライヤー両方の役目をする力がよく入つて、使ひよくて、便利な……
三段変りカラス口プライヤー
（ハタヤ合金鋼ドロップフォージ製）
（全長 九½吋 重量 四〇〇G）
厚みが薄くどこでも入り三口穴は絶対にイタマず歯も永久にヘラナイ…コレ程便利なものは他に有りません
(22B) 替刃式ハタヤの
ナツト割クイ切
（刃替へられます）
錆ついて廻らない
ブリツチネジの頭
ペタルのゴム止めナツト
土除のナツト
割取りペンチ
（刃先クロームタングスン鋼）
（全長 十一吋 重量 五〇〇G）
(23) こんな役に立つ工具は他にない!!
本場のアメリカ製レバージヨウレンチを
輪業向に改良し更に便利にした
耐久力はアメリカ製に優る……
名古屋畑屋の
大型九吋 バイス プライヤー
（クロームバナジユーム鋼製）
和製品の五倍以上の耐久力保証
どんなに細いもの太いものでもガチリと噛めば生物の様に離しません
歯はワニ歯です
又いつ迄も減りません
（重量四〇〇G）
↑前後芯棒の空廻ひも強く喰へます
↑シートピンの頭も喰へます
(23A) 10対1何だか野球の勝負の様ですが
此れは一般市場製品との耐力比較です
事実拾倍の耐久力で有名な名古屋畑屋の
クロームバナヂユーム鋼製
カツプ印（勝盃印） プライヤー
此のカツプ印プライヤーの好評の原因は国産品に比類なき強靭力と共にニギリ心地、即ち使ひ心持の点です。
巾広のカマボコ型のニギリ柄が手のヒラに当る感触が何とも云へぬ柔かさであります
20年―30年の耐久記録は敢へて珍しい事では有りません
（重量300 G）
七吋
九吋
使ひよいワニ型九吋
(23B)
プライヤー
一般、機械、工具店にあるものでニツケルメツキ付
車へ附属工具とする格安品もあります
(26)
少しコジたら刃先がコボレタ……
こんな品はダメ！
少々位無理をしてもコジても平気々々
サスガ名古屋畑屋製とホメラレル
自慢の スポーク切
切味も美事！ニギリ心持もよい
歯留付ドロップフォージ
切る目的のスポーク切を歯のカケルのを恐れて釘抜に近い形、即ち切れない厚刃にしたり、少し切れると直ぐ歯がポロポロになるのは一般品
（全長 9½吋 重量 500 G）
A ドロツプフオージ
B 手打火造
(24) バネ開キ （ハタヤ式自動歯止）
（10吋）
（重量250 G）
サドルナツトを緊る時 コスターバンドを開く時 はコレに限る…
(25) どんなタイヤーでも軽く切れ
歯がイタマないハタヤ式……
重量 400 G
耳切パンチ（8吋）

(27) 烏の鳴かぬ日はあつても これを使わぬ日はない…それ程毎日毎時必要な工具です……それ故頑強なものが必要です定評ある
名古屋畑屋の
ハブ玉押廻し (12吋)
本名ハブコーンプライヤー自転車)リヤカーバイク兼用
(クロームタングステン鋼板製)
重量三〇〇G
(並型一般品)
(28) 力学から割出した不可思議な力! 名古屋畑屋の
泥除穴ペンチ (十二吋)
厚い泥除でも片手で手軽に穴がアキます永久破損絶無
〔弊社製品は鉄イモノに非ず総鍛造ドロップ製品〕
(重量八五〇G)
(29) ハタヤの エンマ プライヤ
使ひよくて縦、横、兼用に使用出来る
ペダル。ダルマ。ブレーキナット等は先で縦向きに使用しクランクピン等は六角型を平に利用す
(全長 九吋 重量 四〇〇G)
(30) ギヤープライヤー
ギヤのカミ合せでよくシマル三段変り
(全長 八吋 重量 三〇〇G)
○厚さウスク三段に大きくなるので用途多く便利です
(31) 金切ハサミ
曲り
直
(32) 太いタイヤーの2吋半……バイク用タイヤーのハメハズシには…
タイヤ入レペンチ
…手造り品と違ひ美しいドロップフォージ製品
(全長1 8吋)
(重量 900G)
(33) 薄くて使ひよい ベントノーズプライヤー (先曲)
ハタヤ印七吋
(34) ヘラ付 総打出し
中袋切 ハサミ
凡て火造り打物で切味最良
(全長 8吋 重量 250G)
(34B) 並型 中袋切ハサミ
(37) ペンチ 優秀品ハタヤ印
六吋七吋八吋
(36) 丸ペンチ
(38) 小細工に便利のよい ラジオペンチ
5吋 6吋
(39) ナナメニツパー
(40) バーナード型 スポーク切
(41) スポーク切
(41.A) ハトメツブシ
(41.B) 頭のウスイ丸頭のシートピンの空舞は厄介なもの……シツカリ喰へてトメル
シートピン ツカミ 兼芯棒ツカミ
(全長 十吋 重量 七〇〇G)

(42)

ハメ替へなくて手を上下する丈けでなる程便利に違ひ無いが…よく故障するだろう…誰しも一応は考へる事併し使つて反つてその堅牢さに驚く

名古屋畑屋の　フリー式レンチ

↑ボタンの上下に依り左、右廻転

スタンド荷受の足も何のその

一廻転出来ない邪魔ものがあつても上下、又は左右する丈けで一々ハメハズシする必要も有りません。横のボタンで右、左変りますから簡単に、精巧に出来て居りますから破損は絶無です

（全長 9吋¼
重量 650G）

←サドルナツトも楽々と……

(44)

丸材を酸素熔接したものと異り難しい十文字型に火造しドロツプフオージ（型入鍛造）したものにて穴は六角穴にクリ抜いて仕上したものでありますモリーブデン鋼に焼入してあり拾年以上は使用出来ます

（ドロツプフオージの美しい製品）

此のボツクスを使ふと他のスツパナーを使ふ気にならない……と業者から好評の…

ハタヤ式　十字（前後車用）レンチ
（ドロツプフオージ製）
（珍しい柄形）

（重量 8½吋
重量 500G）

(43)

◎一般によくある型ですがハタヤ製品は合金鋼に適度のヤキ入をして居り、二十年間も使用して居る業者も多く有りますがボツクスと柄は内部から押ツブシて拡げて喰込まして有りますから柄が永久にユルミません。

平均十年乃至二十年間毎日使つても六角がピンとハツキリしている

ハタヤの　前後T型レンチ
（クローム、タングステン合金鋼）
新製品三分半芯用あります

（全長 一〇吋
重量 五〇〇G）

(45)

リヤカー用
四分・五分　T型　レンチ
ハタヤ印（完全ヤキ入済）

（全長 十二吋
重量 七〇〇G）

(46)

クランクピン、ハンガーピン、ペタルナツト、ブレーキダルマ其の他小ナツトによく合うハタヤ製　小捻用レンチ
特殊鋼製

(47)

頭も柄も美しいドロツプ製品

六角がイツ迄もイツ迄もイタマナイ
名古屋畑屋の　八ツ口自由レンチ

（全長 9¾
重量 5〇〇G）

(43.B)

ハンドル用　四ツ口レンチ

薄肉なれば
凹式ハンドル引上棒
頭廻しに最適

（全長 八吋
重量 三〇〇G）

(43C)

火造品を更にドロツプフオージした他で見られぬ舶来じみた製品！

ハタヤの　両口（メガネ）レンチ

オールドロツプフオージ

自転車用八吋　リヤカー四分×五分兼用十吋

（全長10½・重量450G）

(49) ヘツト及びハンガーリンフ〆

（合金鋼ドロツプフオージ）

ネバリがあつてカタイ合金鋼を鍛造型入れし適度の焼入がしてありますから耐久力絶大。

（全長 10¼吋
重量 250G）

◎厚いと要をなさない……
薄ければ弱い……
製造、需要両者を泣せた此のスツパナーも弊社丈けが解決した耐久力！あれから20年になりますが今尚続けて使用して居る方も多数有ます

（重量 三五〇G）

使ひよくて力の入る刀型

(48)

直形　曲り形

驚異の強靭！
名古屋畑屋の　ペタル用スツパナー
（ニツケル、クローム、バナヂユーム鋼）

（重 三五〇G
長 十吋）

(48B)

ペタル用スパナと前後ハブナツト廻し
兼用　スツパナー

形丈けの鉄板抜物製と異りクロームバナヂユーム鋼製なれば拾倍の耐久力

（全長 十½吋
重量 四五〇G）

(50)
サドルナット移シ替ヘ器付
サドルナットスツパナー（全長七吋 重量一三〇G）

(50A)
サドルスプリング中のナットには
サドル（メガネ）レンチ

(51)
レバーナット・サドルワニロスツパナー
ペタル全般板スツパナー
鋼板完全焼入
よく合つて
便利重宝
（全長七½吋 重量一六〇G）

ハタヤ製は永久
使用出来ます

(51A)
四ツ口板レンチ（ハンドルレバー用 ダルマナツト）

(52)
玉押の**スキ**間を利用して**テコ**応用
ハブ玉押の**カタイ**ものを
手軽に早く抜き廻す…
ペタルの玉押の**カタイ**もの
完全に抜取る……
玉押ヌキ
（全長九½吋 重量一七〇G）

(52A) 四分×五分**リヤカーハブ**の
玉押廻し兼玉押**ヌキ**（全長 11½吋 重量 250G）
（鋼板製完全焼入）

→**リヤカー**の如き玉押は此の**スツパナ**式でないと思ふ様に廻せません。又一端は玉押の**カタイ**ものを抜き**ハズ**すものにして先端の曲り先を玉押と**ハブ**の**スキ**間に差込み**テコ**に利用し玉押を廻すと如何に堅きものでも楽々抜けます

ペタル玉押の調子と
ハタヤ式発電ランプローラーを廻す
ペタル玉押しナット廻し
特殊鋼を**ドロップ**
フオージし完全に
焼入して居ります

(57)　モーターレンチ
7吋　9吋　11吋

(58) 一般金物店、工具店で買つた品はどうも**モタ**ない**ソレ**は**ソノ**筈、素人も、業者も、万人向に出来た品、名古屋畑屋の**モンキー**は……無茶使ひする**サービスステーション**又は輪業者向きに併も酷使に耐へる……**クロム・バナヂユーム**鋼製
ハタヤ　モンキーレンチ

(60)
ハタヤ式　ドライバー
強力無比
貫通式丸型大型尻金入
ネヅミと黒の美しい**ウルシ**塗木柄

(61) 一体どう言ふ鋼だろう？
あんなに無理をしても何ともない…実に驚いた使用して居らるゝ人の感嘆の的…
ハタヤの　強力ドライバー
合金鋼**ドロツプフオージ**（中9吋大12吋）

(56) ハタヤ印　鋸　刄
タングステン鋼　24山、32山
刄の折れない歯先丈け焼入及び全焼入、二種あり

(60A)　ネジ廻し
全長6吋—7吋—9吋—10吋—12吋—14吋

(64)
ポンチ位…軽視は禁物
折れたり、曲るものは
反つて仕事の邪魔！
こんなものにコレ程の腰と
強靱性があるとは？
不思議な力
ハタヤのポンチ

歯が**カケ**ないよく切れる
ハタヤのタガネ
◎何れも製鋼所へ特註した
合金鋼です

(58A)　パイプレンチ
最良品**オールドロツプフオージ**、普通品**セミドロツプ**
8—10—12—14—18—24—36吋

(55) ◎美しい浮き出し**ドロツプフオージ**製
精密な仕上げ…舶来品にもない気持のよい製品
ハタヤ製　自在鋸弦

万年弦鋸

◎鋸刄の折れるのは鋸**ヅル**の腰の弱いのが原因します
一般品は鉄平板を曲げたのが多いのです。
弊社製品は鋼を鍛造型入し中央の金具も鋼製にして鋸刄掛け**イボ**も削り出して居り、柄の締込みで刄を引張るのであります。

(59) 便利ハンドル　全く文字通り便利な**ハンドル**……**ハンガーワン**の少し頭の出たもの**ヘツトワン**の**カタイ**もの玉押の**カタイ**もの其他丸もの何んでも廻せる又は**クランクリーマー、ホークリーマーハンガータツプ**。太物**タツプ**廻し角でも丸でも**アラユル**ものが廻せる**便利ハンドル**
（全長19吋）（重量1K300）

◎角形の一片に**ギザ〱**歯が有ります

(63)
柄の移動に依り大小二種に兼
用出来る両頭型
チヱン引ナット廻し
（全長一八吋 重量三〇〇G）

(62)
五年、十年使つても六角**ボツクス**は
昨日買つた品の様に**ピン**六角
ハタヤのチヱン引ナツト廻し
（全長二〇吋 重量二五〇G）

(60B)
如何なる錆**ネジ**でも
戻さぬではおかぬ！
大型T形ドライバー

9
(一台毎一個毎名古屋畑屋製のマークに御注意)
(65) これ一つあれば…凡その自転車ネジの山つぶれ、ネジ直しに…
羽子板型ネジ型 (重量600G)
パフブレーキ
パフブレーキ
引上ル
ハンドル
前芯
後芯
9/32 30。 1/4 28。 1/4 24。 5/16 18。 5/16 26。 3/8 26。
(66) 地下ワン式ヘツドの内面と水平面を一度に削ずる
チカワン削りカツター
(刃、高速度鋼製二本一組付)
廿八年度製品更らに切味耐久大改良
新製品
さすが名古屋畑屋製品と賞讃さる
(68) ハンドルが入らぬ時ホーク穴を削り大きくする。
ホーク用リーマー
(重量500G)
(69) (重量200G)
クランク穴にハンガ芯がカタイ時クランク穴を削る
クランク用リーマー
(71) 切味のよい…刃コボレのない
ハタヤの(一般品
名古屋ハタヤのリーマー
(B)(A)
T型
使よい蝶形
一般用一分—四分
太口一分カラ五分
タングステン鋼製
(重量200G)
一分から四分まで
○僅かに細くて入らぬ穴を何んとスグ太く出来るのはテーパーリーマーに限る…
新改良品背丸型
(67) 手当りの良い丸味!使い心持ちよい、命知らずの耐久力!
ハタヤのニツプル廻し
(ドロツプフオージ製)
普通型 15 14 13 12 11 10
#14専用もあり
大型 #10 #9 #8
(66A) 英式ヘツトのワンの入らぬ時中と面を一度に削る
ヘツトリーマー
(66B) シートピンの入らぬ時
シートピンリーマー
(70) ブレーキ千切れの修理には速座に直せる
三ツ叉ブレーキ捻切
一丁で
折込抜き
パイプ抜き
捻切り
捻サラエ
HOLE LARGER
MUDGUARD
FRAME
HUB
STAND
CARRIERS
RIM
(72) ギヤクランクをハンガーから抜く
クランクヌキ
輪を脱す場合一方のナツトを取りハズシ片一方のナツトをユルメル時心棒が共に廻るのをトメる
(73) ハタヤ式、自転車用、リヤカー用
心棒ツカミ
(タングステン鋼製)
心棒捻切器
(重量 400 大 500G)
(74) 前ブレーキの横寄りを正位置に…
ブレーキ直し
(一方はギヤクランクのゆがみ直し)
(ドロツプフオージ製)
タツプ・ネジ切の生命は切味と耐久力!
定評あるハタヤの製品
(76) ◎小気味のよい切味!
ハタヤのホーク捻切器
切れ味のよい音を立てゝ小気味よく切れます。本当の切味ではありませんか。
切屑が針金の様に巻いて出ければ
(全長一尺吋 重量1.5K)
◎駒はタングステン二種作り適度の焼入焼戻しがしてありますので太細の加減が自由に出来ます
(77) 新型ホークネジ切器 (重量1.5KG 全長18吋)
一個の駒で永久的
何回でも目立可能
◎此の器の特長は角型の長所と丸型の特長を採り、切り終ると一度に開かせホークからハズせる事と切れ味のよい点です 尚誰が使用しても丸駒式の様に駒がワレル憂ひなく永年使用出来例へ切味が悪くなつても何回でも目立直しが出来ますから非常に経済的であります
(81) 替丸駒
ホーク用 24山 28山 30山
吋徑丸駒
クランクピン用
ブレーキパイプ用
ハンドル引上用
前後芯用
肩削コマ

(78) （全長 12吋 重量 1K200）
よく切れる本器発明の元祖…
ハタヤの
ホーク肩削りカツター
（二ッ駒式スプリング開閉式）
肩皿の入らない時はホークにハメて数回廻す丈けで皿をキチンとハメる事が出来ます駒は自由に開閉が出来ます
（駒も別に予備があります）
(79) 之さへあれば自転車の捻、全部に使へる…
自転車捻型 （重量 3K）
◎捻のツブレた場合新しく取替る事は不経済です、又特殊のものは急に間に合ひませんが此の一箱を用意して置きますと非常に便利です。
丸コマ
3/8 26 後車ハブ
5/16 26 前 〃
〃 22 ハンドル引上
〃 18 〃
1/4 28 前ブレーキパイプ
1/4 24 クランクピン
1/4 20 ハンドル・サドル
自在タツプレンチ一本 ペタル用タツプ一組 タツプ各一本宛 （8本）入
(83) 先がリーマーになつているため軽く切れタツプがイタマない…
リーマー付ペタル用タツプ（ハタヤ印）
9/16 左右 一組
太口 5/8 20 左右 一組
(83B) 材質 タングステン第一種
熱処理 電気炉、焼入焼戻し
~~(93)~~ (84) ペタル用タツプ
9/16 20 左右 一組
太口 5/8 20 左右 一組
切味保証
(79B) 小捻用 丸駒ハンドル
(80) 自在タツプレンチ
二分ヨリ五分タツプ用
(86) 否応なしに真直に入いる案内付…
ハンガータツプ
太くてコマかい捻山…例えば此のハンガーの様なものはタツプがイガンで入りにくいものです其の欠点を完全に防ぐ為め入口が六分位案内になつて居ります（溝ー七溝）
種類 1"3/8 24山 1"7/16 〃 1"1/2 〃
1"9/16 〃 1"7/16 左山
材質 タングステン第一種
(85) よく切れるハタヤの
ハンガータツプ
1 3/8 1 7/16 1 1/4 1 9/16
(82) ホーク裏ネジ用タツプ
（土除取付用）
ハンドル付
(87) リム曲り直し兼バンドブレーキヌキ
（ハタヤ製ドロツプフオージ製）
（全長 十六吋 重量 八〇〇G）
(88) 日本放れのした、見ても気持のよい
ドロツプフオージ製
ハタヤのクランク兼ペタル曲り直し
一般他製の如く野鍛冶の作つた様な田舎臭い製品と違いドロツプフオージ（型入鍛造別名西洋火造り）し中央の棹の走る所はミーリングで削つて一仕上げて居ります。調子よく耐久力は如何に乱暴に使用するもおそらく本品の破損する憂ひはありません。
（全長 27吋 重量 2K500）
(89) 舶来品を凌駕する品質！
合金鋼製ハタヤの
西洋クギヌキ
(90) リヤカー自転車の玉押がゞり付いて動かないのに
ハブ玉押ヌキ
（全量五〇〇G）
~~(86)~~ (98) 一級品中の一級品
ハタヤ印
横萬力
口径3吋,3 1/2,4吋,5吋,
(92) ニツプルを取替へたい…
タイヤーが邪魔だ…
タイヤーレバーでコジ上げたけれどもハネカヘル
其の時に中央の舌で…チヨイとスポークへ掛けて置く
舌付 タイヤーレバー
（全長 11¼吋 重量 300G）
(91) 車体の儘リムフレを取るには…
手軽にフレを見る…
捻調節式ハタヤの
リムフレ発見器

(93) 便利重宝なハタヤ萬力（拾五ヶ年保証）
立万力にもパイプ万力にもなり
強力に相手をカム様に設計した
新しい万力
HATAYA TOOL CO
名古屋畑屋製
NAGOYA JAPAN
クランクピン
フレームホーク
丸棒
問…便利に精巧に出来ているが今迄の立万力にも比し耐久力は？
答…強さは反って今迄のより頑強な位で値も同じ位ですか
らお徳です併もハタヤが責任保証します
(93B)
立萬力
口径 三吋 四吋 三吋半 五吋
(95) 便利な…
自転車業専用
パイプバイス
（縦、横、斜、自由）
◎フレーム、製造、改造用には必需品
畑屋製
（重量11K）
(94)
バイスカバー
畑屋
HATAYA
（重量六五〇G）
本品は特殊マレーブルですから絶対に割れません
(100) ハタヤ式 レーサー用携帯工具
一枚の板レンチでは使ひ具合も悪く完全に分解修理は不可能です。
本品は手軽にして使ひ心持よく併かも強靱無比であります。（#15用小型ニツプル廻し付き）
(97) クランクピン ツール
折角クランクピンを打込んでから捻先がツブれていてナツトがハマらないので又してもクランクピンを抜かなければならない…此の時に一抜かないでネジのツブレを直せる便利な工具です
差し込んである横棒の一端はピンヌキ用スナツパーです
（重量350G）
(103) ヤスリ
(105) スドコ
特別鋳造優良品
4〆500匁（手頃品）
(96)
美しくて強いハタヤの
レーサースパナ
(104) 自転車を美しく見せる
自転車陳列台
(106) 携帯用組工具
本品備え置けば少々の故障は素人でも修理出来ます又業者の出張用にも便利です
4ミリ厚強靱鋼製につき耐久力は絶対保証
(107) パイプタツプ
パイプ直し
(108)
こんなハンマーが日本に在る？
使ふのに欲しい。美事なものだ…
使ひ始めて使ひよいのと
永年使つてその強いのに又々驚嘆の
名古屋 ハタヤ ハンマー
クロームモリーブデン鋼製
中大
（一ポンド¼）
（¾ポンド）
(101)
フリーの爪
フリーのバネの
取替位に玉を
バラ〱にしな
くても
簡単に仕事が
出来る
フリー玉受
(102) 玉ツカミ
ピンセツト
◎穴の奥に落ちている玉、又は小さい玉をツカムに便利です
(109) 全ケースの凹をその儘完全に直す
全ケース直し
（全長 22吋
重量 500G）

バイクモーター オートバイ 小型貨物車 用 ツール

(113) 13ケ組10ケ組 ソケツトレンチ セツト

（重量四KG）

(重量4K) 13組
- ソケツト（ボツクス） 13個
- ラチヱツトハンドル（フリー式ハンドル） 1
- ユニバーサル〃（首フリ自在） 1
- 首フリー大ハンドル 1

(重量2K½) 10組
- ソケツト（ボツクス） 10個
- 首振 大ハンドル 1
- 継 ハンドル 1

(114) 16ケ組ソケツトレンチ

（重量三K五〇〇G）

- ソケツトボツクス 16ケ
- 10吋ラチヱツトハンドル 1
- ヱキスパンシヨンバー 1
- プラグソケツト・アダプター 各1
- オフセツト・ドライバー 各1

(115) 10ケ組ソケツト レンチ

（重量二KG）

- ソケツト（ボツクス） 10ケ
- T型 ハンドル 1
- 補助 〃 1

(116) 使いよい丸ハンドル バイクの修理には一番便利 バイク用 8ケ組レンチ

（重量700G）

粍 8。9。9。5。10。11。12。14。17。
Lハンドル 1ケ
（ハタヤ印高級品）

(117) 8ケ組ソケツトレンチ

吋サイズ
15/16 7/8 3/4 11/16 5/8 9/16 1/2 7/16

粍サイズ
9.10.12.14.17.19.21.23

（重量1KG）

(118) ソケツトドライバー

粍 6.7.8.10.14

(119) 長柄T柄レンチ

全長
12ミリ × 14
14ミリ × 17

（重量五〇〇G）

(120) 十二角（菊型）レンチ

クローム・モリーブ鋼製
（重量300G）

10ミリ×12　14ミリ×17ミリ

(121) よく使ふ よく間に合ふ 四ツ口レンチ

10×12 14×17 （重量300G）

(122) 薄口S型レンチ

自転車後芯
15.5（三分芯）×15.6

トヨモーター取付用に便利

(123) 組 レンチ

吋 1⅜2 7/16 1/2 9/16 5/8 11/16（両端同寸法）

(124) 六角が丸くならない ハタヤのボツクスレンチセツト

（重量一K五〇〇G）

（ハタヤ印高級品）

粍サイズ
8 × 9
10 × 12
12 × 14
14 × 17
17 × 19

（一丁づつも売ります）

工具箱から探し出す手間も省けます

(124A) 整頓出来て失わない 台付セツト

（重量1K100G）A

粍
8 — 9
10 — 12
12 — 14
14 — 17
17 — 19
19 — 21

(125) バイクモーター屋さんには 十の普通品よりも一の高級品がはるかにお徳！ 薄くて、長くて、無理がキク ハタヤのバナジューム鋼製 六丁組スツパナー

手軽に使へて、失わない台付セツト

(126) 三丁組スツパナー

8—9
10—12
12—14

(127) 一丁スツパナー

各寸法アリ

(128) 六丁組スツパナ

車にサービス用 格安品アリ

N.T.K.MITO.SSS. 其他

(129) オフセツト　レンチ
10×12　14×17　19×21
(130) 高級ハタヤのプラグレンチ
プラグ寸法
小 10×12 粍
中 12×14
大 14×18
(131) キセル　レンチ (重量250G)
10粍、12粍、14粍用
(132) 六角が何年使つてもどうもならない
バイク芯棒用
ボックスレンチ
(重量800G) 18ミリ×19ミリ
(133) 能率的で故障のない
ハタヤのフリー式レンチ
18ミリ×19ミリ
(134) トヨモーター用
エキゾースバルブ用
レンチ
(重量五〇〇G)
一端四角　一端爪型
(135) 長柄ジョイント　ハンドル付
レンチ
12ミリ　14ミリ　17ミリ
14ミリ　スクーターエンジンベースに最適
(重量800G)
(136) T型　レンチ
(重量200G)
8ミリ
12ミリ
8.10.12ミリ
10
(137) 使いよい
プラグレンチ
12用
14用
18用
(138) 調節自在
力がよく入る
バイク用ニツプルレンチ
#8
#9
#10
タテ
◎ヨコ使ひ
(139) プラグ掃除器付 (新案特許)
プラグレンチ (携帯用)
(オールドロツプフオージ)
14ミリ
18ミリ
用
◎柄のフタを取つて柄の中へ(パイプ)ガソリンと普通ヌヒ針を十四五本入れて置きプラグをネジ込んで七八回振りますとカーボンが奥迄スツカリ取れますフタはパツキン止がして有ります
(140) 販売用附属用
ツールセット
モンキー・プライヤー
ドライバープラグレンチ
17×14レンチ　14×12レンチ
(141) 携帯用
高級ツールセツト
出張用
8吋高級モンキー
〃 プライヤー
6丁組レンチ 1
菊型レンチ 2
バイスプライヤー 1
ドライバー 1
プラグレンチ 1
BEST TOOLS
(142) 強力ボツクス　ドライバー
棒形柄の三倍の力
六角穴　8粍、9粍、10粍
(143) マグネツトレンチ
(144) 小ギヤーヌキ
大小調節式ギヤーヌキ
(146) 三ツ爪ギヤーヌキ
(重量600G)
(145) フライホイールヌキ
最大一六〇ミリ
最小六〇ミリ
(重量2K)
(重量650G)
(147) バイクモーター用
フライホイールヌキ
(三菱。国際。其他用)
三ケ月穴6ミリ 4ミリ 何れも適す
内ネジ。外ネジに
(148) 如何なるフライホイルにも利用出来る
フライホイルギヤーヌキ
最小一〇〇ミリ
最大二〇〇ミリ
◎クロームアロイ鋼をドロツプフオージし加工したるものにて適度の熱処理により破損の憂なし

(58)　頻繁に使ふ業者専用のモンキー

ハタヤのバナヂューム鋼

モ　ン　キ　ー

6吋　8吋　10吋

舶来品と同材料、同一熱処理

(23A) 力を入れて使ふ…頻繁に使ふ業者には

此のプライヤでなければ駄目

カツプ印バナヂューム綱

プ　ラ　イ　ヤ

(151)　全アメリカのサービスステーションでコレを使わぬ処はない位大流行…全く使つて便利さに驚嘆！

大形（9吋）レバージヨーレンチ

（一名）バイスプライヤ

（重量四〇〇G）

(149)　オートバイのチエーンなら

大小如何なるチエンにも使へる

自在式……ハタヤ製

オートバイチエン切器

（重量四〇〇G）（永久破損絶無）

特殊鋼

ドロツプ

フオージ製

(150)　二分、二分半

チ　エ　ン　切

◎バイクモーターの必需品！

◎イモノ製と異り

オールドロツプ

フオージなれば

破損絶無

（重量500G）

◎狭い処で相手が空廻ひする……

手で持つていなくても……

コツンの音と共に喰へたら最後

金輪際ハナさない！

プライヤ・パイプレンチ

シヤコ萬力・スツパナー

何にでも役立つ！

(152)

マフラーの取付元

其他大六角向には…

六角大プライヤー

全長十吋

(60B)　強力T形ドライバー

（クロームモリブデン綱）

（全長13吋）

(61)　良い！とか強い！と云ふ言葉では平凡過ぎる！どうしても先が折れない

全くイタム事を知らぬ

ハタヤの　強力ドライバー

（バナヂューム鋼）

全長　9吋　12吋

(61B)　ド　ラ　イ　バ　ー

3.4,5,6,8,10吋（寸法は柄の長さ含まず）

(155)　タイヤーツール（レバー）

(157)　アジヤストリーマー

(156)　セマイ処に便利な

ハタヤ印薄口モンキーレンチ

薄くても驚く程強いバナヂューム綱

ドロツプフオージ

8吋

(153)　棒形ではどうしても廻らない！

これならば必ず廻る

ハタヤ式　十字ドライバー

（ホンダ用）

大　　中

(158)　自転車屋さんにも…

バイクモーター屋さん…にも

何れにでも向く

工　具　整　頓　台

(33)　ベントノーズプライヤ

7吋

(154)　十字ドライバー

小

(159)　エアーコムプレツサー

$\frac{1}{4}$
$\frac{3}{4}$ 馬力用

(60)　ハタヤのポンプ

強高圧

バイク用エアーポンプ

◎手押で一番よく力の入る角度（廿度）

使用皮特殊高圧、へり薄五分深、

柔皮使用

特殊穴気吸入装置

鋼管……六ミリ厚

（引抜鋼管）

台……（折れないマルエーブル）

使用後は直立

100円で買った工具が平均6・7ヶ月より使へない
130円で買った工具が平均10年以上使へたとすると
130円の工具を買った人はどれ丈け徳をするか
又、その様な強い工具は何処の
製品ですか？

ハイ!先生!ハイ!
十倍以上の徳です!
僕のお父さんがいつも
話している
ナゴヤ畑屋製工具です!

名古屋
畑屋の工具
代理店

名古屋畑屋製 工具正価表

是非御一読下さい

大正七年当時の輪商の方々は下図の様な工具丈で作業して居られたのであります。我社の社長は当時の業者の方より参考になる点を御指示して戴いたり持前の考案好きから次々と考へまして、現今皆さんが御使用になつている色々の工具は他から製作したものでも殆んどが当社が考案元祖なる事は全国の自転車業者の方々並びに同業工具商にも認められている所であります

工具は第一に耐久力です今日我社の製品が日本全国の輪商、郵政省資材部、遠く海外に於てもその抜群の優秀性が認識せられたのは発明家特有の製作的良心が基因であります

近頃のハタヤ製品も品質が落ちた……と風評を耳にしましたので調査した結果、それは悪ブローカーが他の製品をゴマかしたり又純正（名古屋畑屋製）でない事が判明しました。我社の製品は戦前以上に改良されています

ハタヤ製品が好評なのを利用しハタヤの本元は自家であるが如く宣伝する昔の販売店が名古屋以外の地にある様ですが皆さんが**『長年使い馴れてよく役立っている』**の御自慢の工具には**必ず「名古屋畑屋」のマーク**があるのが何よりの証拠であります

ハタヤの名前も既に**日本政府に登録済**でありますから近い内に皆さんに御迷惑を御掛けしない様手続を取る事にしています何卒昔からの信頼の出来る『名古屋畑屋製品』を御買上げ賜ります様伏して御願い致します

大正七年当時の自転車用工具

写眞印刷のカタログ番号と御引合せ下さい

カタログ番号	品名	寸法	卸	正価
1	高台リムフリトリ機			(運1900
2 A	ハタヤ 〃			賃1850
2 B	オート兼用 〃			は2200
2 C	サイレン付 〃			別3200
2 D	並 型			に1250
3	高速度ボールバン			15/100 4000
4	中 型 〃			2850
5	十号型 〃			増)3500
6	手ボールバン	C		430
〃	〃	B		500
〃	〃	A		550
6 B	胸宛ボールバン	C		950
	〃	A		1000
6 A	電気ボールバン神鋼	¼用		6700
	仝 日立三菱	¼		7000
	〃 神鋼	½		13500
	〃 日立三菱	½		14000
7	グラインダー	B4吋		750
〃	〃	B5〃		850
〃	〃	B6〃		950
〃	〃	A4〃		850
〃	〃	A5〃		950
〃	〃	A6〃		1050
8	自転車台			2900
9	タイヤ入機			運賃別
10	ブリッチークリッパー			2400
11	フレーム直しパイプツカミ付			1800
11 B	ホーク曲リ直し			2500
12	リム組立機			630
12 B	クランクピン打込台			950
12 C	フリーフタヌキ			220
12 D	サドル皮ハリ器			390
13	ハンドルヌキ			1800
13 B	特許ツカミ			450
14	ハンガワンヌキ			450
14 B	仝			350
15	新式チエン切			400
15 B	チエン切			280
15 C	チエン切用			200
	替ねじ			50
	チエン切ピン			5
	ハンガーワンヌキピン			10
	ハンガワンヌキ押ネジ			120
	穴明押ネジ			60
16	フリーホイルヌキ			370
	押ねじ			50
16 B	コスターワンヌキ			500
17	ハタヤ型土除穴明器			350
	並 型 〃 〃			220
17 B	押ヘ式土除穴明器			400
18	バルブロ〆レンチ			160
19	バック開閉器			450
	仝マレーブル製			300
20	並バック開キ			240
	ヘットワンプライヤー			400
	大阪型ヘットワン廻し			270
22	カラスロプライヤー			400
22 B	ナット割クイ切			460
23	カップ印バイスプライヤー	9吋		480
〃 A	カップ印プライヤー	9〃		370
〃 A	ワニ型プライヤー	9〃		370
〃 A	プライヤー用鋲			40
23 A	カップ印プライヤー	7〃		280
23 B	プライヤー	8〃		220
	〃 〃	6〃		170
24	バネ開き			270
25	耳切パンチ			380
26	スポーク切	9吋		430
	〃 〃	7〃		290
27	ハブ玉押廻し			240
	仝 大阪型			180
28	泥除穴パンチ			570
29	ヱンマプライヤー			250

カタログ番号	品名	寸法	卸	正価
30	ギヤープライヤー			
31	金切ハサミ	8寸		270
	仝	6寸		260
	仝 曲りハサミ	6寸		280
32	タイヤ入れペンチ			430
33	ベントノーズプライヤー			280
34	レバー付中袋切ハサミ			300
34 B	並型中袋切ハサミ			230
37	ハタヤ印ペンチ	6吋		280
	〃	7〃		330
	〃	8〃		360
38	ラジオペンチ 上			300
〃	〃 〃 並			250
39	ナナメニッパー	5吋		250
	仝	6吋		280
40	バーナード型スポーク切			
41 A	ハトメツブシ			
41	スポーク切			230
41 B	シートピンツカミ			440
42	フリ式レンチ			550
43	前後ハブ兩頭レンチ			300
	無印 〃			230
43 B	ハンドル用レンチ			280
43	前後メガネレンチ			180
C	リヤカーメガネレンチ			350
44	十字前後レンチ			380
45	リヤカーレンチ			360
46	小捻用レンチ			170
47	八ツ口自由レンチ			430
48 B	ハブ兼用レンチ 上			360
〃	仝 並			280
〃	ペタルレンチ			380
49	ヘットリング〆			230
50	サドルナット入レンチ			110
50 A	サドルメガネレンチ			110
51	板スッパナ			110
51 A	四ツ口板レンチ			110
52	玉押ヌキ			170
52 A	リヤカー玉押廻し兼玉押ヌキ			220
53	ペタル玉押しナット廻し			230
55	自在鋸弦			380
56	鋸10吋32山刄			打220
	仝カーボン			〃180
58	ハタヤ印モンキーレンチ	6吋		
〃	〃	8〃		480
〃	〃	10〃		650
	一般品モンキー	6〃		260
	仝	8〃		310
	〃	10〃		360
	〃	12〃		540
	並品モンキー	6〃		170
	〃	8〃		220
	〃	10〃		270
58 A	パイプレンチ	8〃		470
	〃	10〃		580
	〃	12〃		630
	〃	14〃		840
	〃	18〃		1200
59	便利ハンドル			660
60	ハタヤドライバー	3吋		95
	〃	4〃		110
	〃	5〃		125
	〃	6〃		135
	〃	8〃		160
	〃	10〃		190
60 A	ネジ廻し	3〃		45
	〃	4〃		55
	〃	6〃		75
	〃	8〃		90
60 B	大型T型ドライバー			280
61	強力ドライバー	全長9吋		190
	〃	〃12吋		230
62	チエン引ナット廻し			160

カタログ番号	品名	寸法	卸	正価
63	両頭型チエン引ナツト廻し			260
64	タガネ			100
〃	ポンチ			·50
65	羽子板型ネジ型			730
66	テカワン削りカツター			1100
66 A	ヘツトリーマーバイト付			1300
66 B	シートピンリーマー			480
67	ニツプル廻し並			55
〃	ニツプル廻し自転車用	小		85
〃	〃 〃 リヤカー用			140
68	ホーク用リーマー上			390
	〃 〃 並			330
69	クランク用リーマー			240
70	三ツ又ブレーキ捻切			240
71 A	蝶型リーマー			220
B	T型リーマー			160
72	クランクヌキ			350
73	心棒ツカミ心棒捻切			260
74	ブレーキ直し			230
76	ホーク捻切			~~780~~ 500
77	ホークネジ切			1150
78	ホーク肩削りカツター			680
79	自転車捻型			2400
79	羽子板型箱入稔型			2000
79 B	丸駒ハンドル			160
80	自在タツプレンチ			260
81	替丸駒			330
	肩削駒			320
82	ホーク裏ネジ用タツプ			60
83	リーマー付ペタルタツプ			400
84	ペタル用タツプ			330
85	ハンガータツプ	1 3/8		330
	〃 〃	1 7/16		350
	〃 〃	1 1/2		380
		1 9/16		400
86	案内付ハンガータツプ	1 3/8		400
		1 7/16		450
〃	ハンガータツプ	1 1/2		500
		1 9/16		550
87	リム曲り直し 兼バンドブレーキヌキ			370
88	クランク兼ペタル曲り直し			500
89	西洋クギヌキ			550
90	ハブ玉押ヌキ			500
91	リムフレ発見器			170
92	タイヤレバースポーク掛式			200
93	ハタヤ万力	4吋		3650
〃 B	立万力	3½″		2850
〃	仝	4〃		3550
	仝	5吋		4000
C	立万力東京型細型	3½″		2500
	仝	4〃		3000
94	バイスカバー			260
95	パイプバイス			1650
96	レーサースパナ			170
97	クランクピンツール			270
98	横万力	3吋		2200
	仝	4〃		2700
	〃	5吋		3000
100	レーサー用携帯工具			300
101	フリー玉受			150
102	玉ツカミピンセツト			55
103	ヤスリ 12平半丸			190
〃	〃 12丸角			170
〃	〃 10平半丸			160
〃	〃 10丸角			150
103 B	組ヤスリ 5本組			220
〃	〃 〃 7本組			230
〃	〃 〃 10本組			270
104	自転車陳列台			1500
105	スドコ			1000
106	携帯用組工具			300
107	パイプタツプ柄付			280

カタログ番号	品名	寸法	卸	正価
108	ハタヤハンマー	大		260
	〃	中		200
109	ケース直し			180
113	13組ソケツトレンチ			3500
	10組 〃 〃			3000
114	16組 〃 〃			2500
115	10組 〃 〃			900
116	8組 〃 〃			400
117	8組 〃 〃			850
118	ソケツトドライバー			350
119	長柄T柄レンチ			360
120	12角菊型レンチ	14×17		360
〃	12角菊型レンチ	12×10		280
121	四ツ口レンチ			280
122	薄口S型レンチ			
123	組レンチ			
124	ボツクスレンチセツト			~~700~~ NO.
124 A	台付セツト			1000
125	ハタヤ印六丁組レンチセツト			~~1000~~ NO
	台付セツト			1300
126	三丁組スツパナー			600
	仝 中等品			380
127	一丁スツパナー	8—9		130
	仝	10—12		170
	仝	12—14		220
	仝	14—17		250
	仝	17—19		280
128	六丁組レンチ並			390
	〃 NTK			550
	〃 青ミト			750
	〃 上等品			950
129	オフセツトレンチ			NO
130	プラグレンチ	14×18		180
	仝	14×12		150
131	キセルレンチ	12×14		380
132	バイク芯棒用ボツクスレンチ			330
133	フリー式レンチ			600
134	トヨモーター用レンチ エキゾスバルブ用			320
135	長柄ジヨイントハンドル付レンチ			500
136	T型レンチ			220
137 B	プラグレンチ	14×18		60
137 A	仝 両口	14×18		130
138	バイク用ニツプルレンチ			250
139	プラグ掃除器付プラグレンチ			200
140	販売用ツールセツト			900
141	携帯用出張用ツールセート			3600
142	ボツクスドライバー			180
143	マグネツトレンチ			50
144	調節式ギヤーヌキ			650
145	〃 フライホイルヌキ			1200
146	〃 三ツ爪ギヤーヌキ			850
147	バイクモーター用 フライホイルヌキ			650
148	フライホイルギヤーヌキ			1300
149	オートバイチエン切			650
150	チエン切			430
151	レバージヨーレンチ			480
152	六角大プライヤー			480
153	十字ドライバー			280
154	十字ドライバー大			135
	〃 〃 小			110
155	タイヤーツール			220
156	薄口モンキーレンチ	8吋		480
157	アジヤストリーマ			
158	工具整頓台			
159	バイク用ポンプ			1800